

Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt

## Dviračio VARTOTOJO VADOVAS



Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt

Urmo  
Kaina.lt



## BENDROJI DALIS

Prieš naudodami prietaisą, naudojimo instrukciją atidžiai perskaitykite net ir tuo atveju, kai žinote, kaip naudotis panašaus tipo prietaisais. Prietaisą naudokite tik taip, kaip nurodyta šioje instrukcijoje. Išsaugokite instrukciją, kad prireikus galėtumėte ja pasinaudoti ateityje. Taip pat rekomenduojame iki garantinio aptarnavimo laikotarpio pabaigos išsaugoti originalią pakuotę, kasos čekį ir garantinį taloną. Gaminį transportuokite tik originalioje pakuotėje.

Šis prietaisas nėra skirtas naudoti asmenims (įskaitant vaikus) su sumažėjusiomis fizinėmis, jutiminėmis ar protinėmis galimybėmis arba turintiems per mažai patirties bei žinių, nebent juos prižiūrėtų ar apmokytų naudotis prietaisu už jų saugą atsakingas asmuo. Prižiūrėkite vaikus, kad jie nežaistų su prietaisu. Prieš prijungdami prietaisą prie elektros tinklo lizdo, patikrinkite, ar prietaiso techninių duomenų plokštelėje nurodyta įtampa atitinka jūsų namuose tiekiamos elektros energijos įtampą.

Nestatykite prietaiso šalia vonios, dušo ar baseino. Nenardinkite maitinimo laido ir kištuko į vandenį, nelaikykite jų drėgmėje. Nepurškite prietaiso vandeniu ar kitu skysčiu. Neplaukite prietaiso po tekančiu vandeniu ir nenardinkite į vandenį ar kitą skystį. Prietaisas skirtas tik buitiniam naudojimui. Nesinaudokite prietaisu pramoninėje aplinkoje ar lauke. Šalia prietaiso nenaudokite aerozolių. Jeigu prietaisu nesinaudosite, padėkite jį ten, kur negalėtų pasiekti vaikai. Jeigu prietaisas į vaiko rankas pateks be suaugusiojo priežiūros, vaikas gali susižeisti arba sugadinti prietaisą. Kai prietaisu nesinaudojate, jį paliekate be priežiūros, prieš surinkdami, išardydami ar valydami, visuomet ištraukite kištuką iš elektros tinklo lizdo. Nestatykite prietaiso šalia atviros ugnies ar prietaisų bei įrenginių, kurie gali būti šilumos šaltiniais. Jei pastebėjote, kad maitinimo laidas, jo kištukas ar pats prietaisas pažeistas ar blogai veikia, jokių būdu nesinaudokite prietaisu. Pažeistą maitinimo laidą turi keisti tik kvalifikuotas specialistas. Jeigu pažeistas maitinimo laidas ar laido kištukas, prietaisu nesinaudokite. Nedėkite laido šalia karštų paviršių ar ant aštrių daiktų. Neprispauskite laido sunkiais daiktais, junkite laidą taip, kad ant jo niekas neužmintų ir neužkliūtų už laido. Nepalikite laido, kabančio per stalo kraštą ar besiliečiančio su karštu paviršiumi. Išjungdami prietaisą iš maitinimo tinklo, netraukite per jėgą už laido - galite sugadinti laidą ar elektros lizdą. Suimkite kištuką ir švelniai ištraukite jį iš elektros tinklo lizdo. Prietaisą naudokite tik pagal paskirtį.

## NURODYMAI, KAIP IŠMESTI PANAUDOTAS PAKAVIMO MEDŽIAGAS

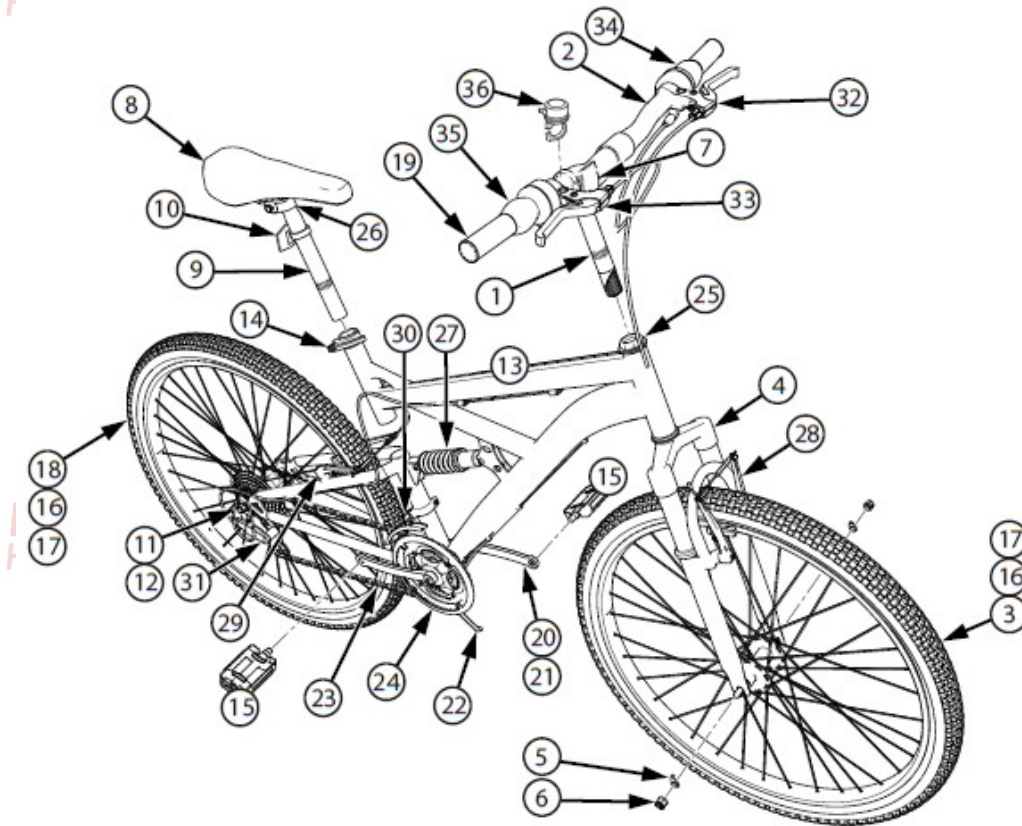
Išmeskite pakavimo medžiagas į tam skirtą atliekų išmetimo vietą.

## ELEKTRONINIŲ IR ELEKTRINIŲ BUITINIŲ PRIETAISŲ IŠMETIMO INSTRUKCIJA

Šis ant gaminių pažymėtas arba originaliuose dokumentuose esantis ženklas reiškia, kad panaudotų elektrinių arba elektroninių įrenginių negalima išmesti kartu su standartinėmis buitinėmis atliekomis. Siekiant šiuos gaminius išmesti, perdirbti ar pakeisti susidėvėjusius įrenginius naujais, juos reikia atiduoti į nustatytus atliekų surinkimo punktus. Arba, alternatyviai, kai kuriose Europos Sąjungos valstybėse narėse arba kitose Europos šalyse įsigydami atitinkamą naują gaminį, senus gaminius galite gražinti vietos pardavėjams. Tinkamai išmesdami šį gaminį, padėsite tausoti brangius gamtinius išteklius ir išvengti potencialiai neigiamo poveikio aplinkai, kuris gali būti padarytas netinkamai išmetus atliekas. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo savivaldybėje arba artimiausiam atliekų surinkimo punkte. Atsižvelgiant į nacionalinius teisės aktus, už netinkamą šio tipo atliekų išmetimą gali būti taikomos nuobaudos. Europos Sąjungos valstybių narių verslo subjektams Jeigu norite išmesti elektrinius arba elektroninius prietaisus, reikiamos informacijos teiraukitės pas savo pardavėją arba tiekėją. Atliekų išmetimas kitose, ne Europos Sąjungos šalyse Šis ženklas galioja Europos Sąjungoje. Jeigu norite išmesti šį gaminį, teiraukitės reikiamos informacijos apie tinkamą atliekų išmetimo būdą vietos savivaldybėje arba pas savo pardavėją. Šis gaminys atitinka ES reglamento dėl elektromagnetinio suderinamumo ir elektros saugos reikalavimus. Šis gaminys atitinka visus atitinkamus pagrindinius ES reglamentų reikalavimus.

Tekstas, dizainas ir techninė specifikacija gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo ir mes pasilikame teisę daryti šiuos pakeitimus.

## Dviračio dalys



1 – Vairo iškyša. 2 – Vairas. 3,16,17,18 – Ratas, kamera, ratlankis. 4 – Priekinė šakė. 5 – Poveržlė. 6 – Stebulės varžtas. 7 – Priekinis atšvaitas. 8 – Balnelis. 9 – Balnelio vamzdelis. 10 – Galinis atšvaitas. 11 – Galinė ašis. 12 – Galinė žvaigždžių kasetė. 13 – Rėmas. 14 – Sėdynės vamzdžio greit veržlė. 15 – Pedalai. 19 – Rankenos. 20,21 – Švaistiklis. 22 – Kojelė. 23 – Grandinė. 24 – Grandinės žvaigždės. 25 – Vairo kolonėlė. 26 – Balnelio tvirtinimo elementas. 27 – Galinis amortizatorius. 28 – Priekiniai stabdžiai. 29 – Galiniai stabdžiai. 30 – Priekinis pavarų perjungėjas. 31 – Galinis pavarų perjungėjas. 32 – Priekinių stabdžių svirtelė. 33 – Galinių stabdžių svirtelė. 34 – Priekinių pavarų perjungimo svirtelė. 35 – Galinių pavarų perjungimo svirtelė. 36 – Garsinis signalas.

Priklausomai nuo jūsų dviračio tipo, dydžio, sudedamosios dalys galimai skirsis.

### Patarimai prieš naudojimą

- Dėl jūsų saugumo, prieš pradėdami važiuoti dviračiu, rekomenduojama dėvėti šalmą, rankų, bei kojų apsaugas.
- Vaikų transportavimas dviračiu galimas tik uždėjus tam skirtas specialias dviračių kėdutes.
- Dviračio ratlankiai, padangos, stabdžių, vairo, bei bėgių sistema turi būti reguliariai prižiūrimi, bei valomi.
- Dviračio, vairuotojo, bei keleivio svoris neturėtų viršyti bendro leidžiamo svorio – 125 kg.
- Važinėjant drėgnoje vietovėje, kur dviratį gali tiesiogiai pasiekti vanduo, saugokite dviračio stebulę, bei švaistiklį, kad į jį nepatektu vanduo.

- Naudojant papildomus dviračio priedus, rekomenduojama perskaityti instrukcijas ir/ arba pristatyti dviratį į techninės apžiūros centrą.
- Maksimalus atstumas tarp ratų ir žemės, montuojant papildomus vaikiškus šoninius ratukus vaikams, neturėtų viršyti 25 mm
- Jaunesni nei 12-os metų vaikai dviračiu gali važinėti tik prižiūrint tėvams ar kitiems pilnamečiams asmenims.
- Venkite važinėjimo druskingose vietovėse, druska gali pažeisti dviračio rėmui, kitoms dalims.

## Sėdimosios dalies (sėdynės) reguliavimas

Prieš pradėdami važiavimą dviračiu, būtinai sureguliuokite dviračio sėdynę, kadangi nuo jos padėties priklauso poveikį komfortui, važiavimo padėčiai, bei pedalu mynimo jėgai.

Kuo sėdynės padėtis yra arčiau vairo – tuo stipresnė jėga perduodama pedalams. Sėdynės reguliavimas:



- 1 – pirmyn, atgal, sėdynės pasvirimo kampas.
- 2 – sėdynės aukštis
- 3 – sėdynės vamzdžio priveržimas

Sėdynės vamzdis turi būti stipriai priveržtas (20-25 Nm).

Jeigu sėdynės vamzdis yra įstumiamas per daug giliai į dviračio rėmą, jis gali pažeisti galinės pakabos dalis.

**Tinkamai nustatyti sėdynės aukštį galite šiuo metodu:**

1. Atsisėskite ant dviračio.
2. Uždėkite pėdas ant abiejų dviračio pedalo.
3. Numinkite vieną pedalą iki žemiausios padėties. Jeigu jūsų koja ištiesta pilnai – sėdynės aukštis nustatytas tinkamai.

## Vairo reguliavimas

Tinkamas vairo padėties sureguliuavimas padeda užtikrinti komfortą, bei patogų važiavimą dviračiu. Priklausomai nuo jūsų dviračio, dviračių reguliavimo metodas priklauso nuo tvirtinimo elemento – užveržiamo, arba ne.

**Užveržiamo tvirtinimo elementas**



1. Atsukite varžtą, esantį tvirtinimo elemento viršutinėje dalyje.
2. Pastumkite vairą aukštyn arba žemyn. (mažiausiai 6,5 vamzdelio turi likti šakės viduje).

Vairo varžtas turi būti stipriai priveržtas (18-20 Nm).

### **Tvirtinimo elementas be sriegio**



Aukščio reguliavimas elemente, kuriame nėra sriegio, galimas, tačiau turi būti atliktas techninės priežiūros centre.

## **Dviračio transportavimas**

Vairas, bei dviračio ratai turėtų būti tinkamai sulygiuoti. Kad atlikti lygiavimą, reikalingas varžto, esančio tvirtinimo elemento viršuje, atlaisvinimas.

### **Vairo kolonėlė**

Ekspluatuojant dviratį ilgesnį laiką, gali atsilaisvinti dviračio vairo kolonėlės guoliai. Kad įsitikinti, ar vairo kolonėlės guoliai dar nėra atsilaisvinę: įspauskite priekinių stabdžių svirtelę, o kitos rankos pirštus uždėkite ant vairo kolonėlės. Įspaudus stabdžių svirtelę, pabandykite dviratį pastumdyti pirmyn bei atgal. Jeigu jaučiamas vairo tvirtinimo elemento, strypo ar guolių judėjimas – dviratis turėtų būti nugabentas į techninės apžiūros centrą.

## **Dviračio padangos**

Priklausomai nuo įpūsto oro į dviračio kamerą ar padangas (jeigu dviratis yra be kameros), skiriasi komfortas. Reikalingas slėgis padangoms yra nurodytas ant dviračio padangų sienelių.

### **Stabdžiai**

Dviračiai gali būti su trijų rūšių stabdžių sistemomis: ratų stabdžiais, diskiniiais stabdžiais, arba ratlankių stabdžiais.

#### **Ratų stabdžiai**

Ratų stabdžiai yra įmontuoti galinio rato stebulėj, todėl dviračio stabdymas vyksta naudojant pedalus. Norėdami naudoti stabdžius, minkite pedalus į priešingą pusę.

#### **Diskiniai stabdžiai**

Diskiniai stabdžiai yra įmontuoti ant abiejų ratų stebulių ašių, todėl dviračio stabdymas vyksta naudojant stabdžių svirtelę, esančia ant vairo, ko pasekoje, pastumiami stūmokliai, kurie veikia stabdžių diską per stabdžių kaladėles.

#### **Ratlankių stabdžiai**

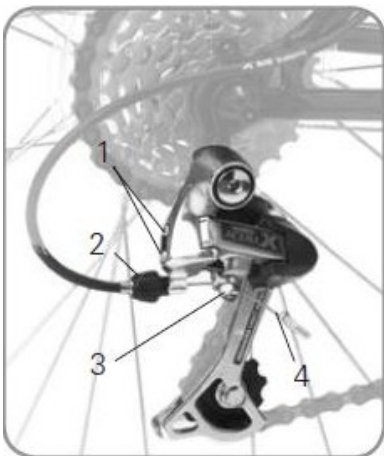
Ratlankių stabdžių sistemoje, įspaudus stabdžių svirtes, esančias ant vairo, stabdžių kaladėlės yra prispaudžiamos prie dviračio rato ratlankio.

## Pavarų perjungimas

Priekinis, arba galinis pavarų perjungimo mechanizmai užtikrina dviračio važiavimą ant įvairios dangos, bei tam tikru greičiu. Kad užtikrinti važiavimą dviračiu komfortišku, rekomenduojama išmokti perjungti pavaras, kaip nurodyta iliustracijoje apačioje. Norėdami, kad grandinę persijungtu iš vienos pavaros į sekančią – naudokite pavarų perjungimo svirtes, esančias ant dviračio vairo. Pavaras perjunkite tik tuo atveju, jeigu dviratis važiuoja. Jeigu dviratis yra su galine stebule, kuri turi daug pavarų, norėdami perjungti sekančią pavarą, turite nustoti minti pedalus ir perjungti pavarą, kuomet pavarų dėžė nejuda.

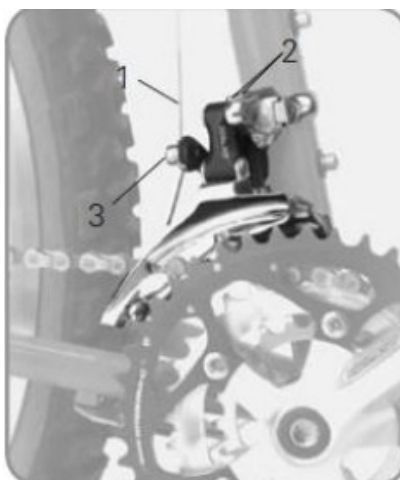
**Dėmesio:** jeigu dviratis yra su galine stebule, kuri turi daug pavarų – neperjunkite pavarų tuo metu, kuomet minate pedalus. Taip galima pažeisti galinę stebulę.

## Ribojančio varžto reguliavimas



1. Varžtai, kurie reguliuoja viršutinę, bei apatinę grandinės perjungėjo ribą.
2. Trosų įtempimo reguliatorius.
3. Trosų užspaudimo varžtas.
4. Trosas.

## Pavaros



1. Trosas.
2. Varžtai, reguliuojantys viršutinę, bei apatinę grandinės perjungėjo ribą.
3. Trosų užspaudimo varžtas.

## Grandinės įtempimas, reguliavimas

Grandinės įtempimas ir dėvėjimasis priklauso nuo dviračio važinėjimo dažnumo, bei sąlygų. Susidėvėjusi grandinė gali pažeisti krumpliaračius. Kad patikrinti, ar grandinė yra įtempta, uždėkite ją ant didžiausios krumpliaračio ir didžiausios žvaigždės. Pabandykite atitraukti grandines, nuo grandinės žvaigždės. Jeigu atstumas nuo grandinės ir žvaigždės yra didesnis nei 3 mm – grandinė susidėvėjusi, pakeiskite grandinę.

### Priežiūra

Kad dviračio pavarų dėžė veiktų tolygiai ir pagal paskirtį, bei pavarų perjungimas veiktų sklandžiai, turite dažnai valyti, bei sutepti sistemą. Valykite tiek grandinę, tiek krumpliaračius dažnai, taip pat sutepkite juos kas 200 km (arba dažniau, jeigu grandinė sausa). Po kiekvieno važiavimo nuvalykite nuo dviračio dulkes, purvą nuo priekinio, bei galinio pavarų perjungimo mechanizmų. Naudodami mikro pluošto šluostę nykščiu, bei rodomuoju pirštais suimkite įtempimo ratuką, bei pasukite ratą. Įdėkite šluostę tarp žvaigždžių, truktelėkite keletą kartų žemyn ir aukštyn, nuvalykite priekinį pavarų perjungimo mechanizmą, žvaigždes. Trosai, bei trosų šarvai turi būti keičiami ne mažiau kaip kartą per metus.

Grandines nuvalymui, laikykite ją naudodami šluoste, sukite švaistiklį. Naudokite tam specialų tepalą, priklausomai nuo to, kokiomis oro sąlygomis važinėjate. Po lašelį tepalo lašinkite į kiekvieną grandinės narelį. Sutepus grandinę, tepalo perteklius turi būti nuvalytas šluoste.

Dviračiai turi būti geros techninės būklės, bei dažnai valomi. Dviratis turėtų būti valomas maždaug kas 200 km (jeigu važinėjate drėgnomis oro sąlygomis – po kiekvieno pasivažinėjimo). Rekomenduojama dviratį kruopščiai išvalyti du kartus per metus: sezono pradžioje ir pabaigoje. Purvą nuvalykite drėgna mikro pluošto šluoste, arba kempinėle. Pasistenkite nevalyti dviračių sausa kempine, taip galite pažeisti dviračio dažus. Nuplovę dviratį, nuvalykite jį sausa, švaria šluoste.

Rėmas ir kiti dviračio elementai dėvisi. Bet koks įtrūkimas, įbrėžimas, atšokę dažai yra susidėvėjimo ženklai. Panaudotų dalių pakeitimas padidina dviračio naudotojo saugumą.

### Dviračio ratlankiai

Ratai turėtų tolygiai, lengvai suktis. Ratlankis turi griovelį, kuris rodo ratlankio nusidėvėjimo lygį. Jeigu griovelio nebesimato – reikalingas ratlankio pakeitimas.

### Dviračio kameros keitimas

Nuo ratlankio, naudodami specialią mentelę, nukelkite vieną padangos pusę. Kita mentele pakelkite padangą nuo ratlankio kelis centimetrus, tuo tarpu su trečia mentele pilnai nuimkite padangą nuo ratlankio. Pakeitę kamerą, perkiškite ventilių per skylę ratlankyje, bei šiek tiek pripūskite kamerą. Uždėkite padangą ant ratlankio, pripūskite kamerą iki reikiamo slėgio.